

2025广州车展 | 广汽丰田铂智7首发 入局20万级轿车

来源：黄淑杰 发布时间：2025-11-23 08:23:00

11月21日，2025广州车展开幕，在本次车展上，广汽丰田正式发布全新豪华D级纯电轿车——铂智7，并同步开启预定，并承诺凡是12月31日前预定铂智7的用户，因2026年购置税政策变化而产生的额外支出，广汽丰田直接承担。新车定位“20万级均衡全能纯电旗舰”，以行业首个“豪华新三件”——双腔空悬、鸿蒙座舱与激光雷达智驾系统，强势切入主流纯电市场，重新定义豪华纯电轿车的价值标准。

外观方面，铂智7以“新中式审美”为设计语言，前脸采用封闭式格栅设计，配合贯穿式LED灯组与可点亮徽标，营造出简洁而富有张力的视觉冲击。

车侧线条流畅优雅，隐藏式门把手与溜背式轮廓进一步强化了整车的高级感与运动气质。车尾则采用贯穿式尾灯与宽体包围设计，整体比例协调，展现出D级轿车应有的沉稳气场。



铂智7的内饰以“可感知的豪华”为核心，选用Nappa真皮包裹座椅，搭配百年白栓木饰板与细腻的缝线工艺，营造出温润高雅的座舱氛围。中控台布局简洁且富有层次，悬浮式大屏与零重力副驾座椅成为视觉焦点，兼顾科技感与人性化体验。

新车首次在20万级车型中系统化集成双腔空气悬挂，可实时调整底盘软硬与高度，提升滤震质感与通过性。副驾零重力座椅、23个雅马哈扬声器环绕声场以及多区独立空调等配置，共同构建出全场景化的舒适出行体验。

铂智7搭载华为鸿蒙智能座舱，支持多设备互联与生态应用无缝流转。辅助驾驶方面配备激光雷达与Momenta算法方案，实现高阶城市领航辅助功能。车辆还接入小米硬件生态，形成“丰田式融合”智能技术体系，在交互与智驾层面达到合资品牌领先水平。

安全方面，铂智7打造了20万级纯电唯一的“一车六重安全冗余”体系，涵盖车门双重解锁机制、90°侧柱碰电池0侵入设计、电芯四重防护等。广汽丰田更首创“厂家三担责”政策，承诺对电池自燃、智能泊车事故及电池衰减承担责任，树立行业安全新标准。

动力方面，铂智7搭载华为DriveONE电驱，依托丰田GR与雷克萨斯团队参与调校，在底盘刚性、悬架系统与电控逻辑上深度融合豪华基因，力求在续航、能耗与驾驶质感上实现均衡表现。

铂智7的推出，不仅是广汽丰田“聚变2030”战略的关键落子，更标志着合资车企从“制造支点”向“技术策源地”转型。在电动化竞争进入决赛阶段的2025年，铂智7以“不做选择题”的全能产品力，为成熟消费者提供了一款高价值的纯电旗舰选择。

HTML版本： [2025广州车展 | 广汽丰田铂智7首发 入局20万级轿车](#)